

Vang Rasmussen

**Mod Nordpolen  
i  
ballon**

2. oplag

LM's SAGA serie nr. 2

1982



S.A. Andreev

42



Niels Strindberg

24



Knut Frænkel

27

## Starten

Det var en tidlig morgen.  
Andreev blev vækket af høje råb:  
»Det blæser op fra syd!«  
Han var straks vågen  
og sprang ud af køjen.  
Lidt efter stod han  
på dækket af »Svensk-sund«.

Andreev så ind mod land.  
Her, nord for polar-cirklen,  
var det lyst hele døgnet  
på denne tid af året.

Den store ballon  
var delvis skjult  
af det runde træ-hus,  
som de havde bygget  
rundt om den.

Der trak nogle hårde byger  
over himlen mod nord.  
»I den rigtige retning,«  
tænkte han.  
»Hvis vinden blot vil holde sig,  
så kommer vi af sted i dag,  
søndag den 11. juli 1897!«

Det var en dag,  
han havde ventet længe på.  
For to år siden havde han fået  
den dristige idé,  
at man kunne rejse til  
Nord-polen i ballon.

Ingen havde endnu  
været på Nordpolen.  
Det vældige Ishav  
havde stoppet alle,  
som havde prøvet  
at komme over det.

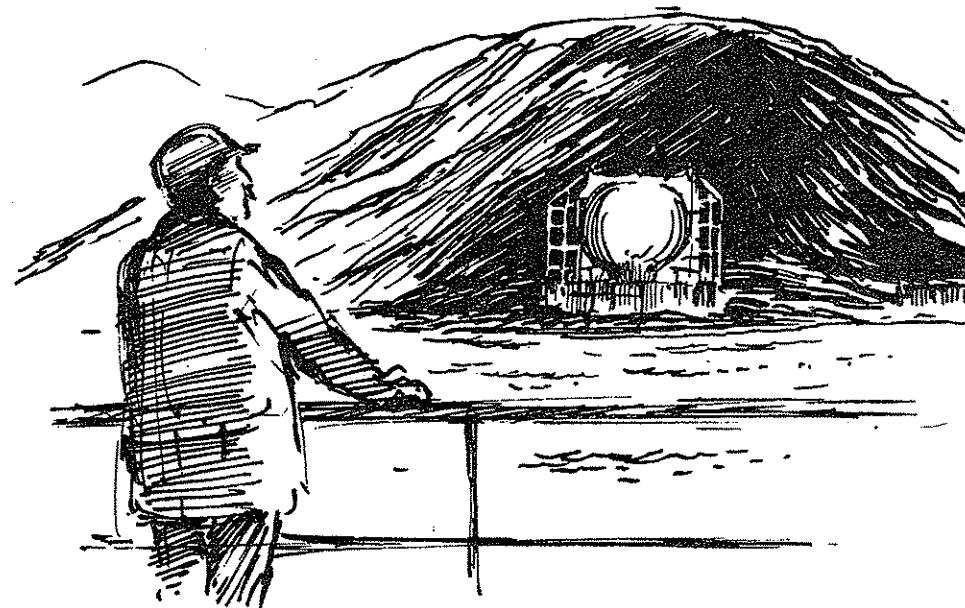
Men Andréé var ingeniør  
og ballon-skipper.  
Han ville ikke sejle på havet.  
Han ville sejle hen over det,  
gennem luften i ballon.  
Det var en helt ny tanke.  
På den tid kendte man jo  
endnu ikke til luft-skibe  
eller flyve-maskiner.

Som luft-skipper  
havde Andréé prøvet at svæve  
både over hav og land.

På en af sine ture  
havde han svævet  
tværs over Sverige  
fra Göteborg til Gotland.  
Det var en tur på 400 km.

Han havde også haft held  
til i nogen grad  
at styre sin ballon.  
Det var sket ved hjælp af  
lange slæbe-tove  
og et styre-sejl.

Men at svæve hen over Ishavet  
var noget helt andet.  
Det ville være en tur  
på over 3000 km  
over de koldeste  
og mest øde egne  
på hele Jorden.



Andréé havde regnet ud,  
at der skulle bruges en ballon,  
som kunne bære 3 mænd  
samt udstyr og proviant  
til et halvt år.  
Ballonen skulle også  
være så let,  
at den kunne holde sig  
svævende i en måned.

Det ville koste mange penge.  
Men de svenske aviser roste  
hans dristige plan,  
og rige mænd tilbød at hjælpe ham.  
Snart havde han samlet  
så mange penge sammen,  
at han kunne få bygget en ballon  
i Paris.

For et år siden var han så  
sejlet til Spits-bergen.  
Her var ballonen blevet fyldt med gas,  
og alt gjort klar  
til luft-turen over Ishavet.

Sammen med de to mænd,  
der skulle flyve med ham,  
havde han ventet på sydlig vind.  
Men den kom aldrig,  
og de måtte sejle hjem igen.

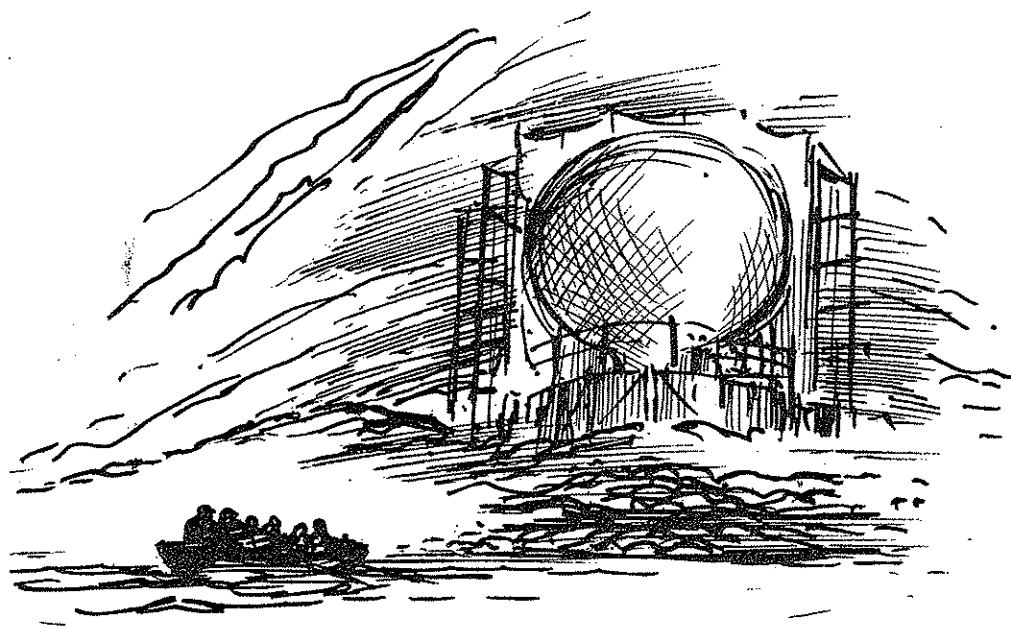
»Men i år skal det lykkes!«  
sagde Andréé til sig selv.  
»Det er nu eller aldrig!«

Han vidste jo,  
at hele verden spændt ventede på,  
at de tre svenskere skulle starte.  
De ville blive til grin over alt,  
hvis de igen måtte give op.

Hans to ledsagere hed  
Frænkel og Strindberg.  
De var unge mænd på 27 og 24 år.  
Andréé var noget ældre.  
Han var fyldt 42 år.  
Hvorfor ville de ud på denne rejse?  
Nordpolen var jo ikke andet end  
et tænkt punkt på en hvid flade.  
Var det lyst til spænding  
og eventyr?

Mest var det vel  
en stærk trang til  
at være de første,  
som nåede Jordens top.

Råbet om sydlige vinde  
havde også vækket  
Frænkel og Strindberg.  
Og lidt efter blev de  
roet i land sammen med Andréé.



De gik op til ballonen.  
Vinden tog i den.  
Det regnede let.  
Andréé vendte sig mod Strindberg  
og spurgte:  
»Hvad mener du.  
Skal vi forsøge eller ikke?«

Den unge mand smilede  
og sagde:  
»Vi får nok ikke bedre vejr.  
Lad os derfor tage af sted!«

Frænkel var en høj, kraftig mand.  
Han så direkte på Andréé og sagde:  
»Jeg kan ikke lide  
kaste-vinden fra bjerget.  
Men jeg går ind for,  
at vi starter!«

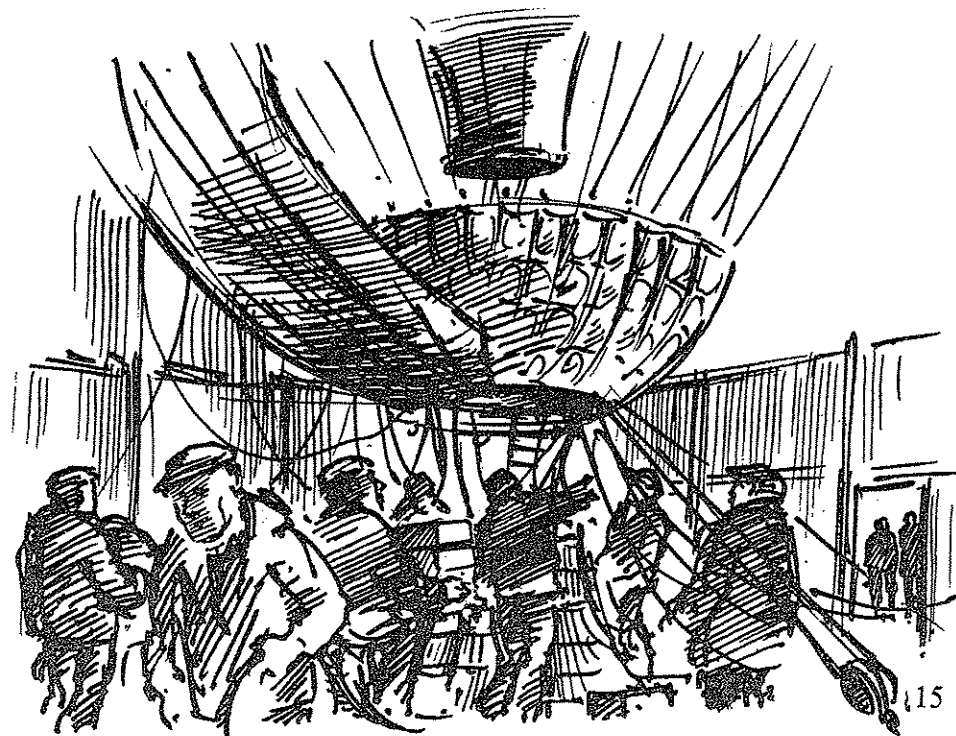
André vendte sig og gik.  
Lidt efter sejlede de igen  
ud til »Svensksund«.

Da de kom om bord,  
sagde André til kaptajnen:  
»Vi har nu drøftet sagen.  
Vinden er god.  
Mine kammerater holder på,  
at vi skal starte.  
Jeg er selv i tvivl,  
men stemmer for.  
Afrejsen er besluttet.  
Vil du sende alle mand i land,  
så de kan begynde  
at rive ballon-huset ned.«

Nu blev der travlhed.  
André tog med folkene i land  
for at lede arbejdet.

Et hold søfolk gav sig til  
at rive ballon-husets vægge ned.  
Man begyndte at hæve ballonen.

Der lå et kraftigt net over den,  
som fortsatte i 48 liner  
ned til en bære-ring.  
I denne ring hang gondolen.  
Det var nærmest en stor, rund kurv,  
hvor de tre mænd skulle opholde sig.



I gondolen var også proviant,  
våben, sove-pose, telt  
samt tre lette slæder  
og en båd, der var pakket sammen.  
Der var også mange andre varer  
og redskaber.  
Ja, selv en kasse med brev-duer  
havde man med.

Man bandt 15 sand-sække fast  
til gondolen.  
De skulle bruges som ballast  
og kastes ud,  
når ballonen tabte højde  
og skulle stige.  
Så lagde man nogle tykke tove ud,  
der blev gjort fast i bære-ringen.  
De skulle slæbe efter ballonen  
og tjene til at holde den  
i en konstant højde over isen.

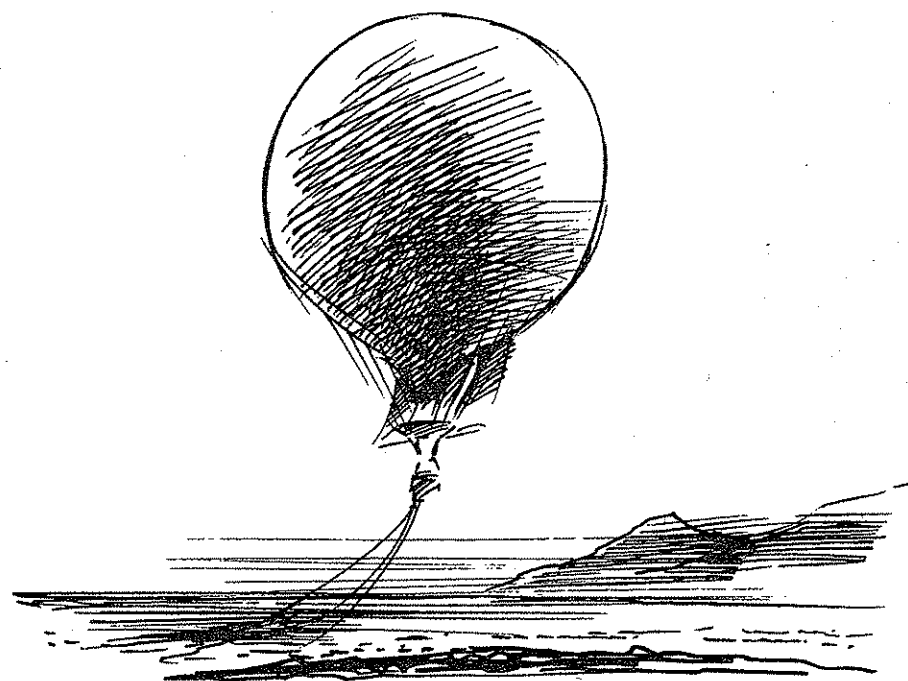
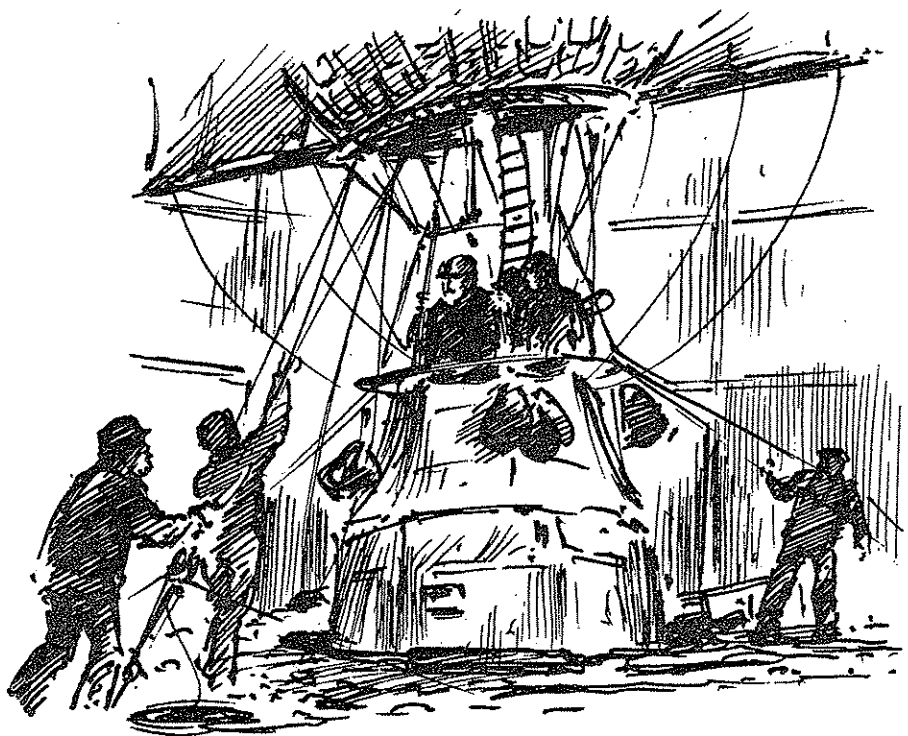
Andréé havde også regnet ud,  
at han til en vis grad  
også kunne styre ballonen  
ved hjælp af slæbe-tovene  
og nogle sejl,  
der skulle stilles i forhold  
til vinden.

Heraf afhang det,  
om det skulle lykkes  
for de tre svenskere  
at flyve over Nordpolen.  
Hvis ballonen var frit svævende  
ville den jo blot drive  
med de skiftende vinde.

Da de var klar til afgang,  
blev ballonen døbt.  
Den fik navnet »Ørnen«.  
Så gik Andréé op i gondolen.



Han hejste flaget og råbte:  
»Strindberg og Frænkel,  
er I parate til at tage med?«  
De to unge mænd steg straks op.  
Så fulgte et øjeblik stilhed.  
Alle ventede spændt.  
»Kap trosserne!«  
lød Andreés stemme.  
Tre lange knive suste i luften.



Få sekunder efter hævede  
»Ørnen« sig i luften.  
Den steg til 50 meter.  
Så gav det et ryk i ballonen,  
der stod stille et øjeblik.  
Men lidt efter førte en kraftig vind  
den ud over havet.  
Slæbe-tovene skar gennem vandet  
som kølen på et skib.

## Rejsen gennem luften

Frænkel hejste sejl.  
De skulle hjælpe med til  
at presse ballonen opad.  
Men et hårdt vind-stød  
drejede ballonen rundt.

Og nu virkede sejlene modsat.  
De pressede i stedet ballonen  
nedad mod vandet.

Inden Frænkel fik bjærget sejlene,  
ramte gondolen vandet.  
Men den sprang op igen  
som en bold.  
Andréé og Strindberg  
havde i en fart kappet  
en del sand-sække.

»Ørnen« steg igen hastigt.  
Ti minutter efter starten  
viste højde-måleren 600 meter.

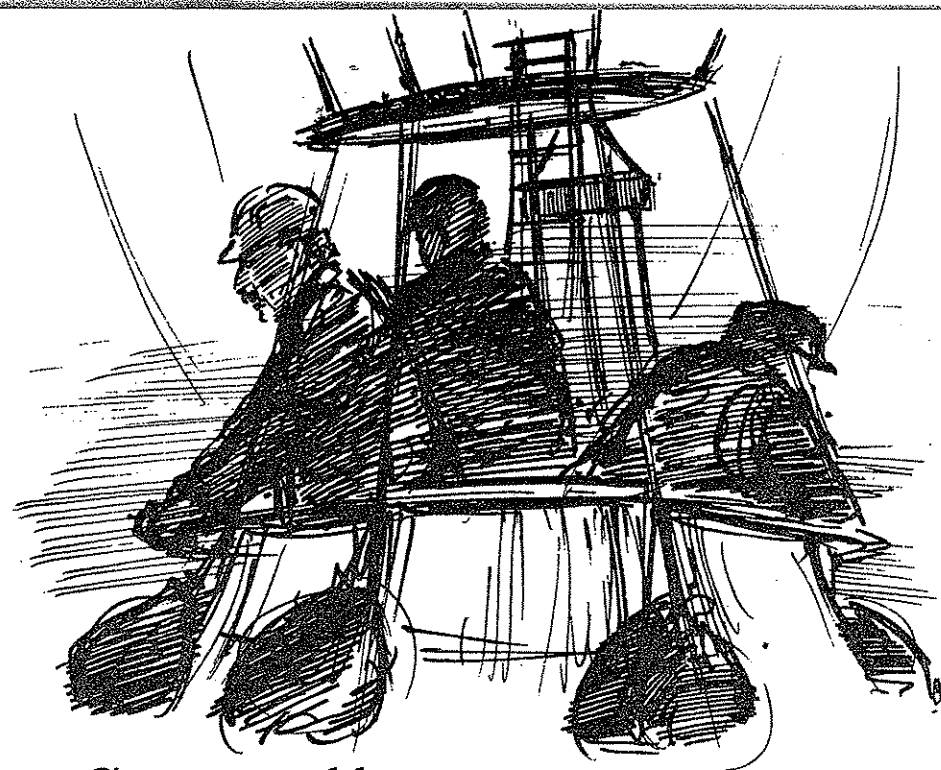
Da Frænkel havde bjerget sejlene  
kravlede han ned i gondolen.  
»Hvad skete der?«  
spurgte han Andréé.

»Vi har tabt de nederste  
to tredje-dele af slæbe-tovene!«  
svarede Andréé.

Han så fast på Frænkel  
og fortsatte så:  
»De rev sig løs,  
da vi steg op.  
Vi blev også ramt  
af en kaste-vind,  
da vi kom ud over havet!«

»Hvor meget ballast  
smed I ud?«  
spurgte Frænkel.

Andréé talte de løse liner.  
»Vi har kappet 9 sække  
med 23 kilo i hver.  
Det bliver 207 kilo.  
Sammen med slæbe-tovene  
har vi mistet ballast  
på næsten 800 kilo.  
Og det er for meget!«



»Ørnen« var blevet en  
frit svævende ballon,  
der ikke kunne styres.  
Skulle de nu nød-lande?  
Nej, alle tre ville fortsætte.

De drev med samme fart som vinden.  
Langt under dem lå Spits-bergen  
med de mange øer,  
fjorde og vige.

Havet var lysende blåt.  
Mod nord kunne de allerede se  
den første driv-is.

Men så gik solen væk.  
»Ørnen« drev ind i  
en tæt, hvid sky.  
En klam kulde  
slog sammen om dem.

Ballonen tabte straks højde.  
Få minutter senere  
ramte resterne af slæbe-tovene  
vandet under dem.  
Så holdt ballonen sig  
i denne højde,  
mens den fortsatte sin færd  
med mindsket fart.  
Nu hørte de igen blæsten suse  
omkring ballonen.

De skyndte sig at sætte sejl,  
som vinden straks fyldte,  
fordi farten var bremsat  
af slæbe-tovene.

I det meste af et kvarter  
kunne de styre ballonen.  
Men så skinnede solen igen.  
Og »Ørnen« steg med det samme  
til en højde af 500 meter.

Andréé bandede.  
Hvis ikke de havde mistet  
så megen ballast,  
da de steg op,  
kunne de have fortsat  
et par hundrede meter over vandet.  
Men nu mistede ballonen gas  
ved at svæve alt for højt  
og tabte i bære-evne.

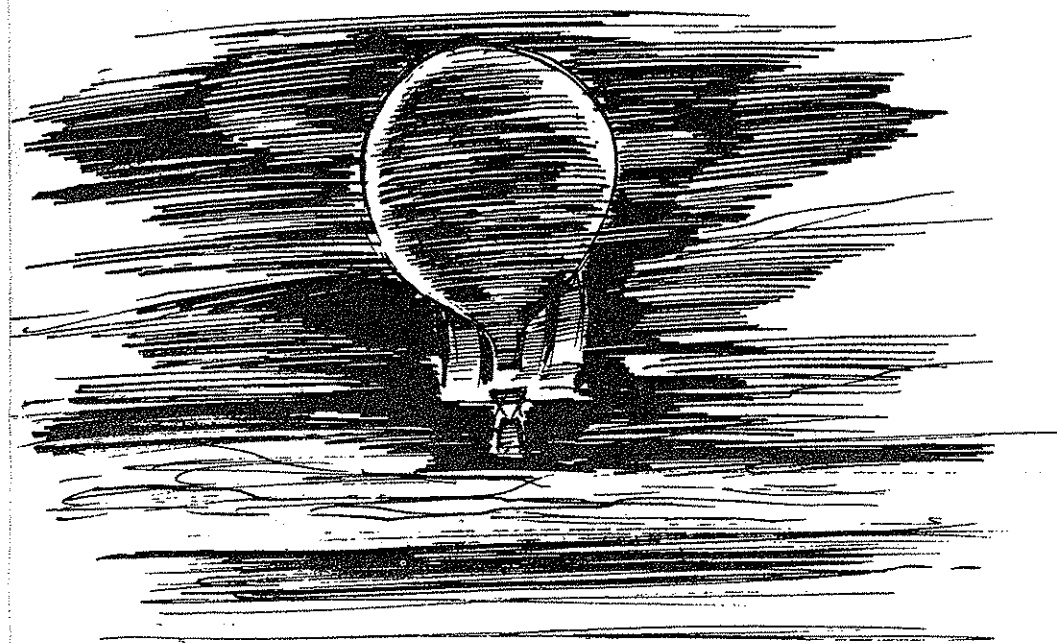
Men det var rart  
at være ude i solen igen.  
Det fejrede de ved at tømme  
en mad-kurv og drikke en øl.

Bagefter kravlede Andréé og Strindberg  
op i bære-ringen og tissede.  
»Pas på, du ikke får styrte-bad!«  
råbte de ned til Frænkel  
og lo som kåde skole-drenge.

Senere trak Strindberg og Frænkel  
tovene op og bandt dem sammen  
til én lang slæbe-line.

Da det blev aften,  
var de nået ind over den faste is.  
Andréé følte sig meget træt.  
Han havde næsten ikke sovet  
i de sidste døgn.

De var steget til 600 meter.  
Kurs nord 40 grader øst.  
Af og til kunne han se isen  
langt nede gennem et tyndt sky-lag.  
Andréé gned sine trætte øjne  
og lagde sig på briksen.  
Et øjeblik efter sov han fast.



Kort efter midnat  
kom ballonen igen ind i en sky.  
Den sank gennem luften,  
indtil slæbe-linen nåede isen.

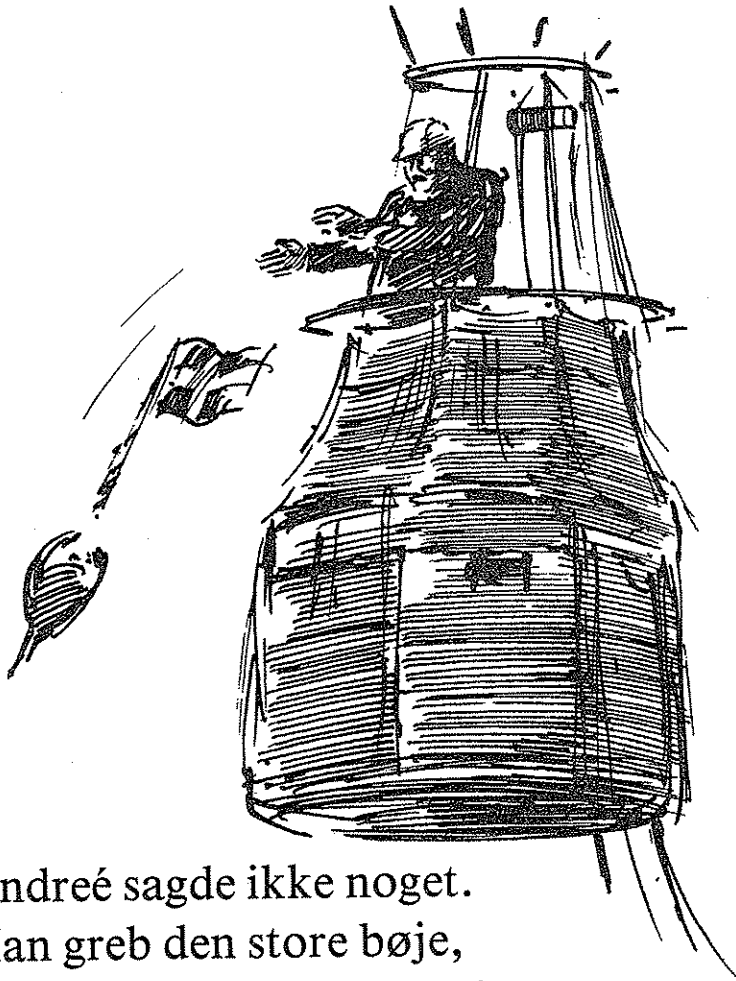
Sejlene blev fyldt af vinden,  
og »Ørnen« gled igen fremad.  
Men vinden var drejet om.  
Nu var kursen ret øst.  
Det kneb med at holde højden.  
Et par gange var gondolen  
ved at støde mod isen.

To sække med sand blev smidt ud.  
»Ørnen« steg lidt,  
men lå så helt stille.  
Klokken to om natten  
vækkede de Andréé.  
Han kneb øjnene sammen,  
da han kom op i lyset.

Andréé var ikke rigtig vågen.  
Han kunne ikke finde ud af,  
om det var nat eller dag.  
Det var svært at vænne sig til,  
at det var lyst døgnet rundt.

»Ørnen« drev langsomt fremad  
i lav højde.  
Gondolen stødte gang på gang  
mod isen.  
Det hjalp kun lidt  
at smide ballast ud.  
Ballonen var tynget ned  
af tåge, regn og is.  
En kold, klam tåge  
lå som en hvid kuppel over den.  
Alt drev af væde.

Frænkel bøjede sig over Andréé  
og talte længe til ham.



Andréé sagde ikke noget.  
Han greb den store bøjle,  
der skulle være kastet ned  
over Nordpolen med det svenske flag.

Uden at sige et ord  
smed han den ned på isen.

»Ørnen« steg lidt,  
men standsede så igen.  
Slæbe-tovet havde sat sig fast  
mellem nogle store is-blokke.  
Ballonen daskede langsomt  
frem og tilbage i tovet.

»Skal vi kappe tovet  
og smide ballast ud?«  
spurgte Andréé.  
Vinden blæser mod vest.  
Måske kan vi drive  
til Grønland!«

»Nej, vi giver ikke op nu!«  
svarede Strindberg.

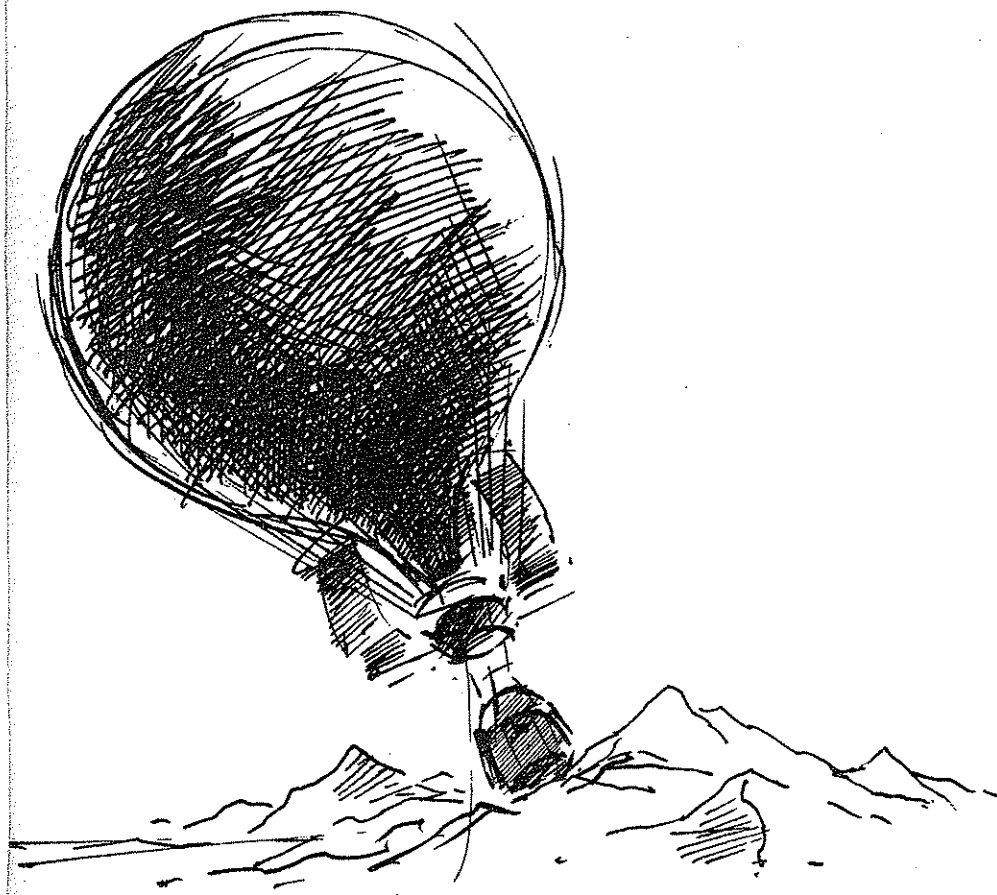
»Hvis vi blot kunne få sol  
og klart vejr,«  
sagde Andréé.

»Ja, hvis og hvis!«  
sagde Frænkel vredt.  
»Det nytter ikke noget.  
Lige nu er vi fanget af isen  
og den forbandede tåge!«

Det tog 13 timer,  
før tågen lettede.  
I al den tid  
hang »Ørnen«s tov fast i isen.  
Så kom der nogle hårde vind-stød.  
Ballonen rev sig løs  
og steg straks til 50 meter.  
Andréé så på sit kompas.  
Kursen var stik øst.

Men snart kom tågen igen,  
og det blev mere koldt.  
»Ørnen« blev lidt efter lidt  
dækket af is-slag.

Ballonen tabte igen højde.  
Gondolen ramte flere gange isen  
med hårde stød.  
Først da de havde kastet  
over 200 kilo sand og proviant ud,  
hævede »Ørnen« sig over isen.





Det hjalp dog kun en kort tid.  
I det meste af et døgn  
baskede »Ørnen« som vinge-skudt  
hen over isen.  
Bump - bump - bump!

De tre mænd kunne snart ikke mere.  
De var alle død-trætte  
af mangel på søvn og hvile.  
Time efter time havde de  
stirret ud i det mælke-hvide øde.  
En dryppende, kold tåge  
havde lagt sig som et is-panser  
over ballonen.  
Temperaturen var lige ved nul grader.  
De kunne ikke fortsætte  
ret meget længere.  
Lidt efter klokken syv om morgenen  
smed de et anker ud,  
så ballonen blev tøjret.

»Hvad mener I,  
vi skal gøre?«  
spurgte Andréé.

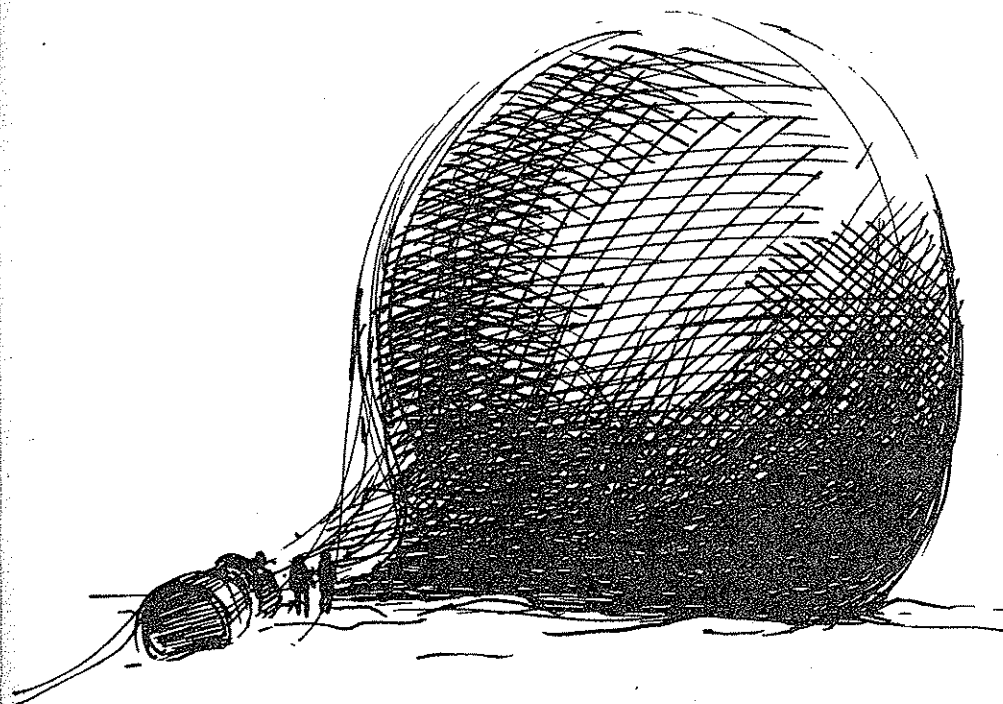
Strindberg sagde:  
»Du ved lige så godt  
som jeg,  
at vi aldrig kommer  
til Nordpolen!«  
Han var bleg og svimmel.  
Hele natten havde han  
lidt af sø-syge.

»Mener du, vi skal lande?«  
spurgte Andréé.  
»Jeg ved ikke,«  
svarede Strindberg.  
»Men ellers må vi  
stige så højt op,  
at vi kan få lidt søvn!«

Frænkel sagde:  
»Hvis vi bliver ved,  
kommer vi blot endnu  
længere bort fra land.  
Jeg mener,  
vi skal lande.  
Jo før det sker,  
desto kortere får vi at gå!«

Andreé stod lidt  
og så ud i tågen.  
Så åbnede han ventilen  
og sagde:  
»Vi er alle død-trætte.  
Hvis vi dog blot havde fået  
en smule sol!«

Gassen strømmede ud,  
og »Ørnen« dalede  
langsomt ned.



Da klokken var lidt over syv,  
kunne de tre mænd  
kravle ned på isen.

Turen havde varet  
i næsten 3 døgn.

De var landet på en stor is-flage  
480 km fra det sted,  
hvor de var startet.

Der var over 800 km  
til Nordpolen.

Men det havde ikke mere  
nogen betydning.

## Kurs mod Kap Flora

Efter at have sovet i 20 timer  
vågnede de tre mænd  
sent om morgenen  
den 15. juli.

Søvnen havde gjort dem godt.  
Og da de havde fået morgen-mad,  
var humøret højt.  
De sad i teltet og drak kaffe,  
mens de talte om turen.

Men de talte også om,  
hvad de nu skulle gøre.  
Skulle de blive på flagen  
og drive med isen,  
eller skulle de vandre mod land?

Ingen af dem havde lyst  
til at blive.  
De kunne ikke holde ud  
at sidde og vente og vente  
uden at kunne gøre noget.

Men i hvilken retning  
skulle de så gå over isen?

Der var ca. 320 kilometer  
til Syv-øerne, nord for Spitsbergen.  
Her var udlagt et lille depot  
med proviant og andre varer.

De kunne også gå mod  
Franz Josefs Land.  
Her var der ved Kap Flora  
udlagt et stort depot.  
Det ville være en tur  
på 350 kilometer.

Da de havde talt om det  
i nogen tid,  
valgte de at gå mod Kap Flora.  
Her vidste de,  
at andre havde klaret sig  
gennem en vinter.  
I den retning kunne de måske også  
opdage nyt land.

Først tømte de ballonen for gas.  
Og da »Ørnen« lå bredt ud på isen,  
lignede den en våd kar-klud.

Så gik de i gang med  
at hente de mange ting,  
som de skulle have med  
på den lange tur over isen,  
Men hvor meget  
kunne de læsse på slæderne?  
Hvor meget kunne en mand trække  
hen over ujævn is?  
Noget måtte de lade blive tilbage,  
men hvad skulle det være?  
De havde jo brug for det hele.

Slæderne var lette at samle.  
De vejede næsten intet  
og gled fint hen over sneen,  
som dækkede isen.

Med båden gik det ikke  
helt så let.  
Det tog flere dage,  
før den var samlet  
og trukket over med ballon-stof.



En nat blev de vækket  
af et højt drøn.

De løb ud af teltet og så,  
at is-flagen var revnet  
i to store stykker.

Rundt om dem lød  
torden og bulder fra isen,  
der blev skubbet op  
og presset sammen.

Men der var ingen fare.  
Den del af is-flagen,  
som de boede på,  
kunne let bære dem.

Isen var aldrig i ro.  
Den slog dybe revner  
eller tårnede sig op  
i høje blokke.



Næste dag skød Andréé en bjørn.  
Han var gået om bag  
nogle store is-blokke.  
Der stod bjørnen lige foran ham.  
Det var et rent held,  
at han havde sit gevær med sig.

Strindberg skar de bedste stykker kød ud og stegte dem.  
Det blev deres første bjørne-kød, og det smagte herligt.

De var ved at være færdige med at læsse slæderne. Men der var så meget, de gerne ville have med: Våben, patroner, medicin, værktøj, båden, tæpper, mad, en fælles sove-pose, teltet, og meget mere.  
Det vejede godt til.

Efter en uges ophold på is-flagen kunne de nu starte den lange vandring mod Kap Flora, afstand 350 kilometer. Temperaturen var nul grader. 0° C  
Vinden var svag med let støv-regn.



Alle var i højt humør, da de drog af sted. Strindberg lagde sig i selen og løb foran.  
»Fart på, folkens,« råbte han og lo.  
»Kurs mod Kap Flora!«

Efter en god halv time  
blev de stoppet  
af en bred revne i isen.  
De kom dog over den  
ved at samle en række  
mindre is-flager sammen  
til en bro.

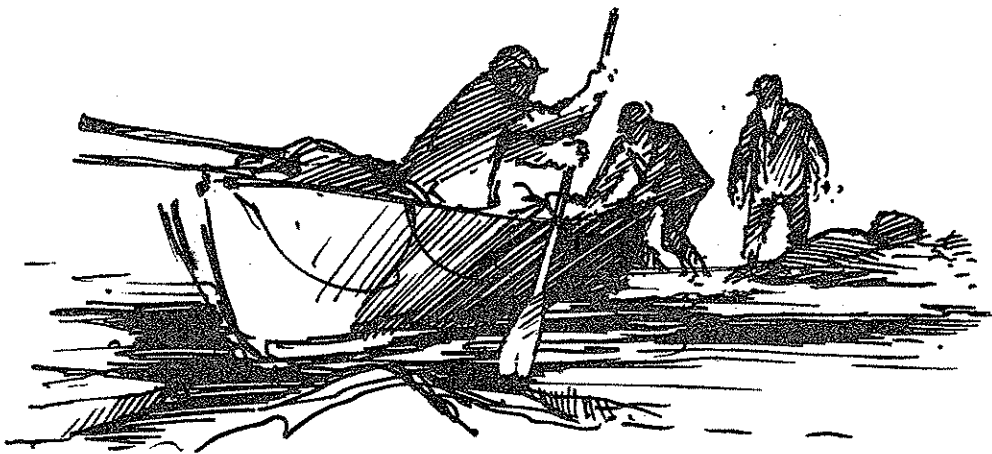
Senere kom der flere revner.  
Nogle timer efter gjorde de holdt.  
Andréé satte sig forpustet  
på sin slæde og sagde:  
»Det går ikke på denne måde.  
Slæderne er for tunge at trække.  
Vi må alle tre trække én slæde  
et stykke vej  
og så gå tilbage  
og hente de to andre!«

Det gjorde de så,  
indtil de død-trætte  
slog lejr om aftenen.  
Da var tågen lettet,  
og solen skinnede  
for første gang i lang tid  
fra en klar, blå himmel.

Næste dag fortsatte de  
på samme måde,  
indtil de kom til en revne,  
der var så bred,  
at de måtte sejle over den.

Båden blev sat i vandet,  
og lidt efter lidt  
blev slæder og udstyr  
færget over.  
Og imens begyndte det  
at sne kraftigt.





Det tog mere end en time  
at få det hele over.  
Så kunne de vandre videre  
hen til næste revne.

Da det blev aften,  
havde de næsten ikke kræfter  
til at rejse teltet og lave mad,  
før de krøb sammen  
i den fælles sove-pose.

Der faldt stadig sne,  
da de vågnede.  
Andréé havde fået et sår  
på skulderen af træk-selen.

Frænkel lagde et bind på  
og sagde:  
»Vi kan lige så godt  
se i øjnene,  
at vi slæber på alt for meget.  
Vi går jo turen 6 gange  
på denne her måde.  
Lad os gøre slæderne så lette,  
at vi kan trække hver sin.«



Andréé svarede,  
at de ikke kunne undvære noget.  
Måske blev føret også bedre,  
når de kom længere frem.

De fortsatte.  
Hele dagen sled de  
med at sejle slæderne over  
den ene revne efter den anden.  
Til sidst kunne de ikke mere,  
men slog lejr  
på en stor is-flage.

Regnen silede ned,  
da de vågnede.  
Men da de havde spist  
morgen-mad,  
var det klaret så meget op,  
at de kunne fortsætte.

Hele næste dag  
kæmpede de sig frem  
over revner og spalter.  
Det var lidt over nul grader  
med tåge og dis.



Næste morgen kom der sne.  
Da Strindberg vågnede,  
så han en stor bjørn  
nogle meter fra teltet.  
Han greb sit gevær og skød.

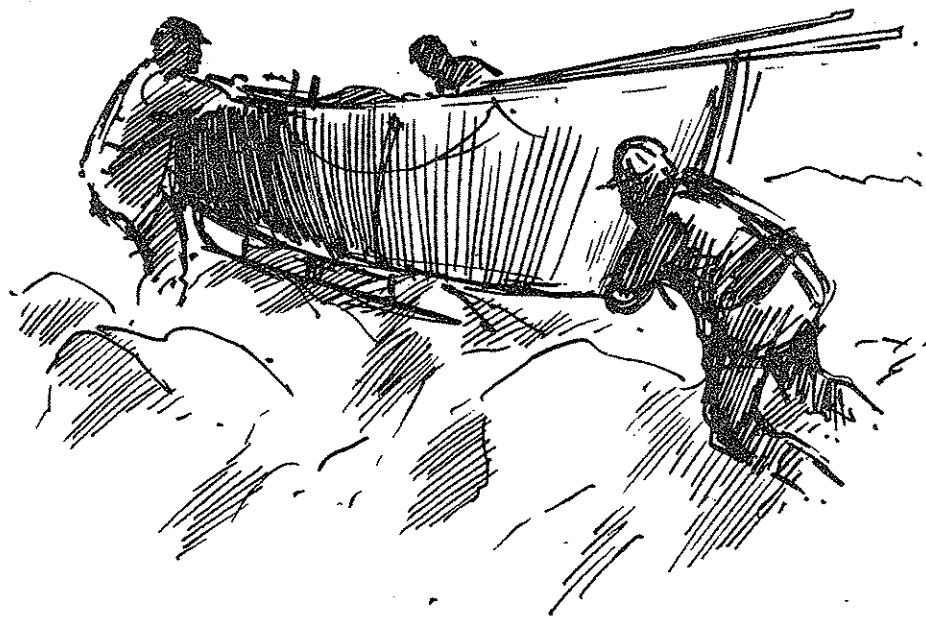
Bjørnen sank om på stedet  
og var død.  
De brugte det meste af dagen  
til at flå bjørnen  
og skære kødet ud.

Før de igen gik videre,  
lod de en stor del  
af deres proviant  
blive tilbage.

Andréé havde nu indset,  
at de aldrig ville nå frem  
til Kap Flora,  
hvis de blev ved at trække  
én slæde ad gangen.  
Nu blev slæderne  
gjort så lette,  
at de kunne trække hver sin.

I de næste dage blev det koldere.  
Men til gengæld var de heldige  
at gå på fast is  
det meste af tiden.  
De skød også to bjørne,  
så de havde føde nok.

Senere måtte de igen  
hen over et stort område  
med grød-is og revner  
og kravle over høje is-volde.  
Der var dage,  
hvor de kun nåede  
et par kilometer frem.



Men kom de i det hele taget  
fremad?  
Frænkel havde længe  
været i tvivl.  
Hvad nu,  
hvis isen drev i modsat retning?

Den 4. august lettede tågen  
så meget,  
at de kunne måle solens højde  
med en seks-tant.  
Og så kunne de regne ud,  
hvor på driv-isen  
de befandt sig.

Det viste sig,  
at de ikke var kommet  
et skridt nærmere Kap Flora.  
Isen var hele tiden  
drevet den anden vej.



Det var næsten ved  
at tage modet fra dem.  
I to uger havde de  
kæmpet sig frem  
over driv-isen.  
Nu viste det sig,  
at de havde anstrengt sig  
til ingen nytte.

## Kræfterne svinder

Alle tre var nu klar over,  
at det ikke kunne nytte  
at fortsætte mod øst.

I stedet blev de enige om  
at gå mod Syv-ørne,  
som lå mod vest.

Her var også udlagt  
et depot.

Og det så jo ud til,  
at isen drev mod vest.

Dag efter dag,  
uge efter uge  
slæbte de sig nu frem.  
Hen over hus-høje isblokke  
og dybe revner  
med åbent vand.

Våde og forkomne  
trak de deres tunge slæder  
gennem et ælte  
af grød-is og vand.  
Og for hver dag svandt kræfterne  
mere og mere.

En sjælden gang  
havde de held  
til at skyde en bjørn  
eller en sæl.

Andréé hørte en aften  
en lyd uden for teltet.  
Han så ud og råbte:  
»Det er en bjørn,  
En stor isbjørn.  
Den er ved at flå  
min slæde i stykker!«

Frænkel havde sit gevær  
ved hånden.  
Han rejste sig  
og gik ud.  
Bjørnen hørte ham  
og vendte sig om.  
Den var kæmpe-stor.

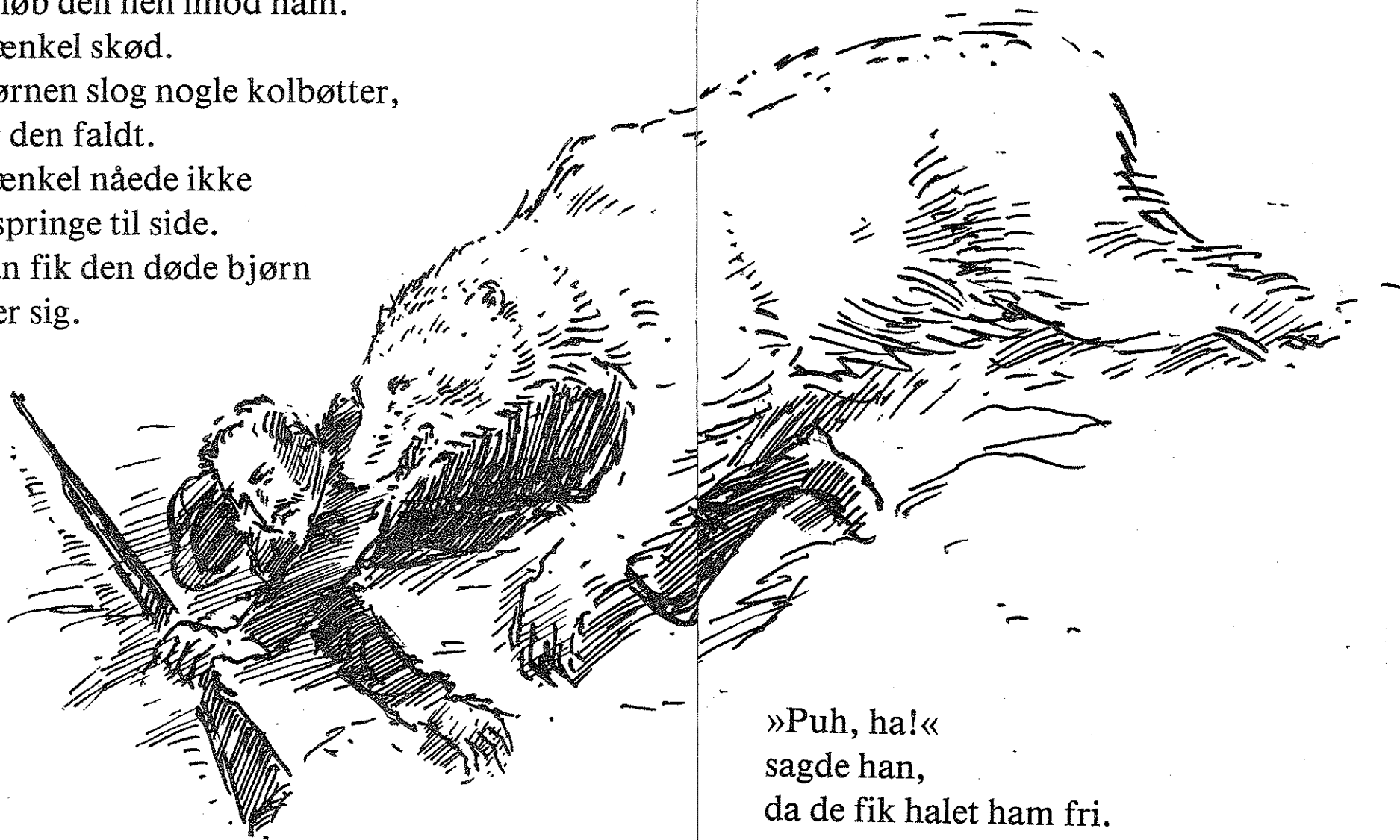
Så løb den hen imod ham.

Frænkel skød.

Bjørnen slog nogle kolbøtter,  
før den faldt.

Frænkel nåede ikke  
at springe til side.

Han fik den døde bjørn  
over sig.



»Puh, ha!«  
sagde han,  
da de fik halet ham fri.  
»Det var tæt ved!«



Nu havde de mad  
til mange dage.  
Men først måtte de  
flå bjørnen  
og skære kødet ud.  
De havde hårdt brug  
for skindet til at lappe  
på den slidte sove-pose.

Og så måtte de trætte kroppe  
igen lægge sig i selerne  
og trække slæderne fremad.

De blev syge, fik feber,  
kramper og tynd mave.  
Ingen af dem kunne efterhånden  
holde føde i sig.  
Værst stod det til  
med deres fødder.  
De var fyldt med sår og bylder.



Selv den ellers så stærke  
og raske Frænkel  
kunne næsten ikke mere  
slæbe sig fremad.

Den korte arktiske sommer  
var snart forbi.

Efter den 1. september  
var det begyndt at mørkne  
i timerne omkring midnat.

Lyset var på retur.  
Snart ville det være vinter  
med mørke døgnet rundt.

Der lå en tynd skorpe is  
over vandet.  
Flere gange hver dag  
brast den under dem,  
og de faldt i det iskolde vand.

Men de havde vænnet sig til  
at gå i vådt tøj,  
sådan som de havde vænnet sig  
til alt andet.

De var også kommet ind  
i et frygteligt område.  
Isen var presset op  
i høje blokke.  
Ind i mellem var  
der vand og grød-is.  
Det tog dem en uge  
at komme et par kilometer frem.

Og hvor drev isen hen?  
En dag var solen så meget fremme,  
at de kunne tage sol-højden  
og finde ud af,  
hvor de var.

De var vandret mod vest,  
men isen var drevet mod syd.  
Alene i de sidste fem døgn  
var de drevet 60 kilometer  
i sydlig retning.

Nu forstod de,  
at de heller aldrig  
ville nå Syv-øerne.  
De havde i over 2 måneder  
slæbt sig frem over isen.  
Først mod øst,  
så mod vest.  
Og nu var de drevet mod syd.

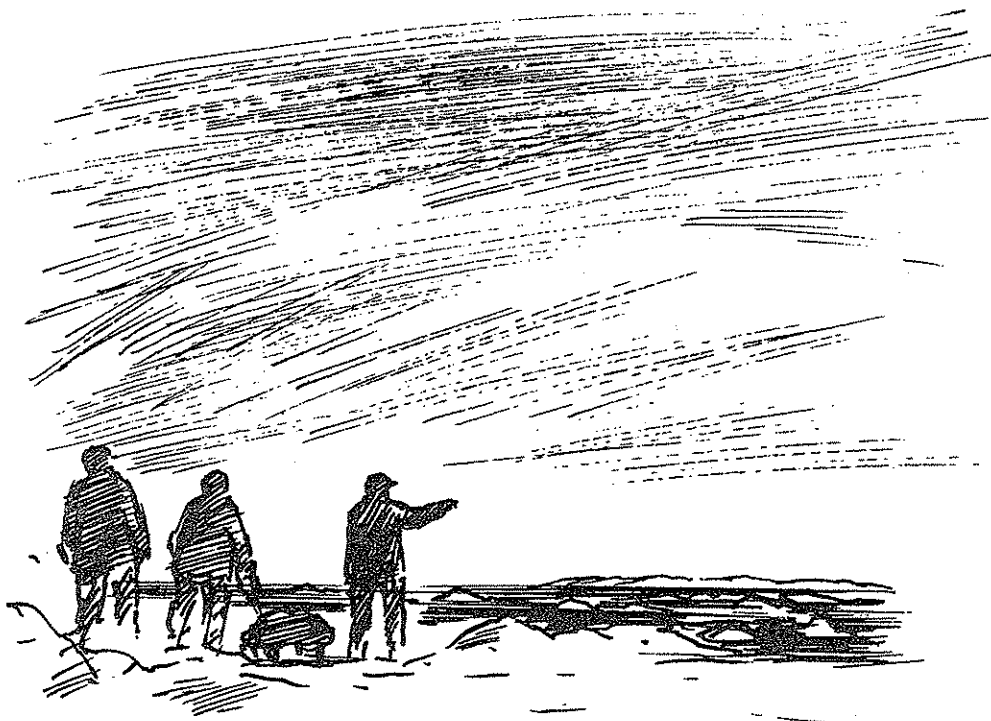


Hvad skulle de nu gøre?  
De havde ikke kræfter  
til en ny tur over isen.  
Hvor skulle de også gå hen!

De valgte at blive på is-flagen  
og bygge en hytte af sne og is.  
Så havde de måske en chance  
for at klare sig gennem vinteren.

Frænkel og Strindberg begyndte  
at bygge hytten af is-blokke.  
Andréé gik på jagt  
for at skaffe forråd  
til den lange vinter.

Han skød 6 sæler og 1 bjørn.  
Det betød føde  
helt frem til  
marts måned.



Om morgenen den 17. september  
fik de land i sigte.  
Det var en is-dækket ø,  
som lå ca. 10 kilometer borte.  
De gik dog ikke i land,  
men blev på isen,  
der langsomt drev forbi øen.

De flyttede ind i deres is-hytte.  
Og André skød endnu en bjørn.

»Nu tror jeg,  
vi kan klare os i vinter,«  
sagde han.  
»Vi har både en lun hytte  
og masser af mad!«

Næste dag revnede is-flagen.  
Hyttens ene væg faldt sammen.  
Vandet trængte ind  
og ødelagde en del proviant.

De måtte skynde sig  
at slå teltet op igen  
og flytte deres ting over i det.  
Før de var færdige,  
var det blevet mørk aften.  
Dagene var korte nu.

## På øen

De turde ikke blive på isen.  
Og den 5. oktober gik de  
i land på øen.

De hjalp hinanden med at trække  
én slæde ad gangen.  
Først efter to hårde døgn  
havde de slæbt alt i land.

Teltet slog de op  
på en is-fri plads,  
der lå i læ af en klippe.  
Senere ville de bygge  
en sne-hytte over teltet.

Da de havde rejst teltet,  
føjte Strindberg sig  
så syg og udmattet,  
at han lagde sig i sove-posed.  
Han havde ondt i maven  
og kunne ikke spise noget.  
Af og til fik han voldsomme  
kramper i arme og ben.

I løbet af et par dage  
var han blevet så svag,  
at han ikke mere kunne tale.  
Han døde den 10. oktober.

De bar liget hen i en kløft  
og dækkede det med sten,  
som de fandt på stranden.

De var meget trætte.  
Hele dagen gik de  
frem og tilbage med sten.



I de næste dage  
samlede de flere sten  
og noget driv-tømmer,  
som de lagde rundt om teltet  
i en lav mur.

Dagene blev stadig kortere,  
og kulden tog til.  
De to mænd blev i teltet,  
hvor der var en smule varme.  
Deres kræfter svandt.

Så fik Andreé høj feber.  
Han blev liggende i sove-poseden  
med kramper i arme og ben.

En morgen var Andreé død.  
Frænkel havde ikke kræfter  
til at begrave ham.  
Han døde kort efter.

I 1930 fandt man ligene  
af de tre mænd  
på Hvide Ø,  
nord-vest for Spitsbergen.  
Man fandt også deres dag-bøger  
og andre op-tegninger.  
Derfor har vi kunnet følge mændene  
på turen over isen.

Ligene blev senere ført hjem  
til Sverige på »Svensksund«.  
Det var den samme kanon-båd,  
der 33 år før havde sejlet  
André, Frænkel og Strindberg  
til Spitsbergen.  
Rejsen var langt om længe endt.

Amerikaneren Peary blev den første,  
der nåede frem til Nordpolen.  
Det var i året 1909.  
Hans ekspedition havde fra Nord-grønland  
kæmpet sig frem over Ishavet  
ved hjælp af skib og hunde-slæder.